

KẾ HOẠCH

Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh ngày 02/9/2015

Thực hiện Văn bản số 3326/CHHVN-ATANHH ngày 17/8/2015 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh ngày 02/9/2015, Cảng vụ hàng hải Thanh Hóa xây dựng Kế hoạch và tổ chức triển khai thực hiện các hoạt động nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH YÊU CẦU

1. Bảo đảm trật tự an toàn giao thông thông suốt, thuận lợi và an toàn trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh ngày 02/9/2015.
2. Tăng cường trách nhiệm và nâng cao hiệu quả phối hợp với các cơ quan liên quan tại khu vực trong việc thực hiện công tác chỉ đạo, điều hành, kiểm tra, giám sát nhằm kịp thời giải quyết, xử lý các tình huống phát sinh.
3. Tiếp tục triển khai kế hoạch thực hiện Nghị quyết 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự An toàn giao thông.
4. Giảm thiểu tai nạn hàng hải trên cả 3 tiêu chí (giảm số vụ tai nạn, số người, tài sản...), đảm bảo an toàn giao thông đường bộ đối với CBCNV cơ quan khi tham gia giao thông.

II. NỘI DUNG HOẠT ĐỘNG

1. Công tác phổ biến, tuyên truyền pháp luật hàng hải

- Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến pháp luật hàng hải theo kế hoạch tuyên truyền của cơ quan đã đề ra.

- Đối với thuyền viên trên các phương tiện thủy: có thông báo nhắc nhở và đề nghị cam kết việc thực hiện các quy định của pháp luật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với các chủ tàu, người điều khiển phương tiện. Yêu cầu chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện phải thực hiện nghiêm việc kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện theo quy định.

- Đối với các doanh nghiệp khai thác cầu cảng, các cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu biển trong khu vực: có thông báo nhắc nhở và đề nghị lãnh đạo các đơn vị có cầu cảng cam kết thực hiện các điều kiện an toàn, an ninh hàng hải và

phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với tàu thuyền ra, vào cảng trong khu vực thuộc quyền quản lý.

- Đối với các phương tiện tham gia thi công Dự án Lọc hóa dầu Nghi Sơn; Dự án Nạo vét duy tu luồng hàng hải Nghi Sơn năm 2015, Dự án đầu tư xây dựng bến số 1 và bến số 2 cảng tổng hợp quốc tế gang thép Nghi Sơn, Dự án xã hội hóa thông luồng, duy tu và nâng cấp tuyến luồng hàng hải Lê Môn: có thông báo nhắc nhở, yêu cầu các Chủ đầu tư, nhà thầu thực hiện đúng phương án bảo đảm an toàn đã được phê duyệt.

2. Công tác kiểm tra, giám sát

Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát theo Kế hoạch đã đề ra cụ thể:

a) Tiến hành phối hợp kiểm tra việc chấp hành các quy định về an toàn giao thông hàng hải của các phương tiện thủy nội địa, các phương tiện nạo vét luồng tận thu sản phẩm, các hoạt động đánh bắt hải sản trong vùng nước và trên toàn tuyến luồng. Kiểm tra, giải tỏa các đăng đáy lấn chiếm luồng tàu biển. Tham gia đoàn kiểm tra tổng thể các bến đò ngang, đò dọc, phương tiện thủy chở khách và phục vụ du lịch trong khu vực do Sở Giao thông vận tải chủ trì.

b) Kiểm tra các tàu ra, vào cảng:

** Đối với tàu biển Việt Nam:*

- Kiểm tra tại tàu về định biên bằng cấp, chứng chỉ của thuyền viên và việc thực hiện các quy định pháp luật về hàng hải của Việt Nam đối với các tàu biển chạy tuyến nội địa, đặc biệt đối với các tàu biển thuộc các Công ty tư nhân. Kiên quyết không cho phép rời cảng đối với các phương tiện bố trí không đủ định biên an toàn tối thiểu, thuyền viên không có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn phù hợp, chở quá trọng tải cho phép, quá số lượng hành khách, không đủ an toàn kỹ thuật theo quy định.

- Kiểm tra các tàu biển Việt Nam trước khi xuất cảnh đi nước ngoài theo đúng chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

** Đối với tàu biển nước ngoài đến cảng:*

- Nâng cao hơn nữa công tác phối hợp kiểm tra Nhà nước tại cảng biển đối với các tàu biển phi quân sự của nước ngoài hoạt động tại các cảng khu vực Thanh Hóa theo đúng hướng dẫn của Tổ chức TOKYO - MOU.

c) Kiểm tra điều kiện bảo đảm an toàn, an ninh của cầu cảng và các tàu đỗ tại cảng:

- Hàng ngày tiến hành kiểm tra thực tế về điều kiện bảo đảm an toàn của hệ thống đê va, hệ thống bích buộc tàu, kiểm tra độ sâu thực tế tại chân cầu, thủy điện.

- Thường xuyên kiểm tra việc neo buộc cập cầu của các tàu về chất lượng và số lượng dây buộc tàu (đặc biệt là các tàu lớn), kiểm tra thực tế việc làm hàng tại các cầu cảng để đảm bảo an toàn phòng chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường đặc biệt là giám sát chặt chẽ việc làm hàng nguy hiểm.

- Kiểm tra việc thực thi Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển, đặc biệt là các cảng chưa có Giấy chứng nhận phù hợp về an ninh cảng biển hoặc thực thi không nghiêm túc quy định.

d) Kiểm tra điều kiện bảo đảm an toàn hàng hải của luồng tàu biển, hệ thống phao tiêu, báo hiệu hàng hải:

- Thường xuyên tăng cường kiểm tra về tính năng hoạt động, cường độ ánh sáng, vị trí của các phao tiêu báo hiệu trên toàn tuyến luồng vào ban ngày; vào ban đêm (kết hợp với hoa tiêu dẫn tàu).

- Kiểm tra toàn tuyến luồng về đăng đáy lấn chiếm luồng chạy tàu. Kiên quyết giải tỏa các đăng đáy trong phạm vi hành lang an toàn của luồng tàu biển.

d) Đối với thuyền viên, lái xe các phương tiện thủy và bộ của cơ quan:

- Phải đảm bảo chế độ trực ca theo quy định, thực hiện đậu đỗ đúng nơi quy định.

3. Công tác phối hợp

- Phối hợp với Đồn Biên phòng cửa khẩu cảng Thanh Hóa, Đồn Biên phòng cửa khẩu cảng Nghi Sơn, phòng Cảnh sát đường thủy - Công an Thanh Hóa, Thanh tra Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa làm tốt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, cảnh giác đề phòng các hoạt động ảnh hưởng đến an ninh, trật tự xã hội như đột nhập lên tàu trộm cắp tài sản, vật tư khi tàu neo đậu, làm hàng.

- Phối hợp với Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II trong việc đảm bảo an toàn cho các phương tiện thủy nội địa.

4. Xử lý vi phạm

Thực hiện phương châm “tuyên truyền phổ biến” là chủ yếu song kiên quyết xử lý nghiêm minh các trường hợp cố tình vi phạm quy định pháp luật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo đúng quy định của Nghị định số 93/2013/NĐ-CP ngày 20/8/2013 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông hàng hải, đường thủy nội địa.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Pháp Chế

- Tiếp tục tổ chức tuyên truyền, phát các tờ rơi về hành trình an toàn trên luồng đến các chủ tàu, đại lý, thuyền trưởng tàu biển, phương tiện thủy nội địa khi thực hiện giải quyết thủ tục.

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan quản lý Nhà nước tại cảng kiểm tra phương tiện thủy nội địa và thực hiện các thủ tục cấp phép cho tàu ra, vào cảng. Duy trì 24/24 giờ trong ngày các công tác phục vụ vận chuyển, thủ tục hành chính và dịch vụ liên quan đến việc bảo đảm thủ tục tàu ra, vào cảng và giải phóng tàu với chất lượng và hiệu quả cao nhất.

- Phối hợp với Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI lập Kế hoạch điều động tàu hàng ngày nhằm đảm bảo điều động tàu thuyền ra, vào cảng được thông suốt.

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan quản lý và chính quyền địa phương có liên quan tăng cường kiểm tra, giám sát các phương tiện thủy nội địa bảo đảm đủ điều kiện an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường, chờ đúng số lượng hành khách, hàng hóa cho phép và hành trình trong giới hạn điều kiện thủy văn quy định.

2. Phòng An toàn và thanh tra hàng hải

- Chủ trì phối hợp với phòng Pháp chế, Đại diện Lê Môn, Nghi Sơn kiểm tra việc thực hiện phương án bảo đảm an toàn hàng hải của các công trình thi công, các hoạt động hàng hải trong vùng nước cảng biển với tần suất 03 ngày/lần đến hết ngày 02/9/2015.

- Thực hiện kiểm tra các tàu biển Nước ngoài và tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến quốc tế theo quy định.

- Phối hợp với Đồn Biên phòng cửa khẩu cảng Thanh Hóa, Đồn Biên phòng cửa khẩu Nghi Sơn, phòng Cảnh sát đường thủy - Công an Thanh Hóa, Thanh tra Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa làm tốt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, cảnh giác đề phòng các hoạt động ảnh hưởng đến an ninh, trật tự xã hội như đột nhập lên tàu trộm cắp tài sản, vật tư khi tàu neo đậu, làm hàng.

- Phối hợp với Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II, giám sát các phương tiện thủy nội địa nhằm bảo đảm an toàn hàng hải.

- Thường trực giải quyết các tai nạn, sự cố trong vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Thanh Hóa.

- Nhắc nhở và đề nghị lãnh đạo các đơn vị có cầu cảng cam kết thực hiện các điều kiện an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với tàu thuyền ra, vào cảng trong khu vực thuộc quyền quản lý gửi các doanh nghiệp khai thác cầu cảng, các cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu biển trong khu vực; Yêu cầu các Chủ đầu tư, nhà thầu các dự án đang triển khai thi công công trình trong vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Thanh Hóa thực hiện đúng Phương án bảo đảm an toàn đã được phê duyệt.

- Tham gia đoàn kiểm tra tổng thể các bến phà, dò ngang, dò dọc, phương tiện thủy chở khách và phục vụ du lịch trong khu vực do Sở Giao thông vận tải chủ trì (nếu có).

3. Đại diện Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa tại Lệ Môn và Nghi Sơn

- Tổ chức trực ban 24/24 tiếp nhận, xử lý thông tin, đảm bảo điều động tàu thuyền ra, vào cảng, hoạt động thi công các công trình an toàn và thông tin tìm kiếm, cứu nạn, tại khu vực.

- Phối hợp với Phòng AT&TTHH kiểm tra các hoạt động hàng hải tại vùng nước trách nhiệm.

- Giám sát chặt chẽ việc thực hiện kế hoạch điều động tàu hàng ngày của các hoa tiêu dẫn tàu, thuyền trưởng tàu biển, phương tiện chở bùn đất nạo vét, tàu khách.

- Phối hợp với các phòng, đơn vị nghiệp vụ để xử lý các trường hợp vi phạm nhằm đảm bảo giao thông thông suốt.

- Báo cáo Lãnh đạo trực những tình huống khẩn cấp để kịp thời xử lý.

4. Phòng Tổ chức hành chính

- Bố trí ô tô, phương tiện thủy nhằm tiếp nhận thông tin và xử lý những tình huống khẩn cấp.

- Lập danh sách các đơn vị, cá nhân của cơ quan trực để đảm bảo thường trực 24/24 giải quyết các công việc.

Trên đây là Kế hoạch Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh ngày 02/9/2015, yêu cầu các phòng, đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận: *KT*

- Cục HHVN (để b/cáo);
- Giám đốc (để b/cáo);
- Các phòng, đơn vị trực thuộc (để th/hiện);
- Phòng TCHC (đăng Website);
- Lưu: VT, AT&TTHH.



Nguyễn Xuân Nga