

**KẾ HOẠCH**  
**HOẠT ĐỘNG THÁNG AN TOÀN GIAO THÔNG (THÁNG 9)**  
**VÀ CHIẾN DỊCH KIỂM TRA TẬP TRUNG (CIC) NĂM 2015**

Thực hiện Nghị Quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ, Công văn số 286/KH-CHHVN ngày 22/01/2015 của Cục Hàng hải Việt Nam về Kế hoạch hành động “Năm An toàn giao thông 2015”, công văn số 3512/CHHVN-ATANHH ngày 05/8/2014 của Cục Hàng hải Việt Nam v/v thực hiện chiến dịch kiểm tra tập trung năm 2015 (CIC 2015), nhằm nâng cao công tác bảo đảm an toàn giao thông, an toàn hàng hải trong khu vực quản lý, Cảng vụ Hàng hải Thanh Hoá xây dựng Kế hoạch hoạt động Tháng an toàn giao thông (tháng 9 năm 2015) và chiến dịch kiểm tra tập trung (CIC) năm 2015 cụ thể như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích:**

- Cập nhật và phổ biến kịp thời tới toàn thể công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan các văn bản pháp luật về hàng hải và văn bản pháp luật khác có liên quan; quán triệt tới mọi người phải có trách nhiệm nghiên cứu, nắm rõ các quy định của pháp luật và chấp hành nghiêm chỉnh khi tham gia giao thông cũng như thực hiện nhiệm vụ được giao;

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc chấp hành các quy định pháp luật Việt Nam, các Công ước quốc tế về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với các đối tượng tham gia hoạt động hàng hải tại khu vực quản lý;

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật hàng hải, nhằm nâng cao ý thức, hiểu biết pháp luật cho người điều khiển phương tiện thủy; giảm thiểu thiệt hại đến mức thấp nhất và khắc phục hậu quả nhanh chóng khi có sự cố, tai nạn hàng hải xảy ra trong khu vực; phổ biến và yêu cầu tất cả các sỹ quan kiểm tra tàu biển nghiên cứu kỹ nội dung chiến dịch kiểm tra tập trung (CIC) năm 2015 để triển khai thực hiện đúng nội dung, đạt hiệu quả cao;

- Tổ chức phối hợp hoạt động giữa các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành và các cơ quan, đơn vị có liên quan, để nâng cao trách nhiệm là cơ quan chủ trì, điều hành phối hợp các hoạt động hàng hải tại các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Thanh Hoá.

**2. Yêu cầu:**

- Không để xảy ra tai nạn và vi phạm pháp luật đối với cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan khi tham gia giao thông. Mọi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan thực hiện nghiêm chỉnh Luật Giao thông đường bộ.

- Bảo đảm giao thông thông suốt, không để xảy ra tình trạng ùn tắc, gây mất trật tự, an toàn trên các tuyến luồng hàng hải, cầu cảng và khu neo đậu chờ làm hàng.

- Triển khai thực hiện nghiêm túc công tác PCTT, PCCN&TKCN đến các đối tượng hoạt động hàng hải tại khu vực. Bảo đảm mọi đối tượng phải biết được hình thức liên lạc kịp thời với cơ quan CVHHTH khi có sự cố, tai nạn hàng hải trong khu vực hoặc khi cần thiết.

- Không để xảy ra sự cố, tai nạn hàng hải; xử lý nghiêm minh các trường hợp vi phạm trong lĩnh vực hàng hải tại khu vực quản lý.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực thi nhiệm vụ của các sỹ quan kiểm tra tàu biển theo Quy chế giám sát do CVHHTH đã xây dựng. Phối hợp chặt chẽ hơn nữa với các chủ tàu, thuyền trưởng trong công tác kiểm tra tàu biển để khắc phục những khiếm khuyết dẫn đến bị lưu giữ PSC ở nước ngoài khi rời các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Thanh Hoá.

- Tiếp tục đẩy mạnh các phong trào thi đua về an toàn giao thông, nhằm triển khai thực hiện tốt các văn bản quy định của Pháp luật như: Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự ATGT; Nghị định số 21/2012/NĐ-CP ngày 21/3/2012 của Chính phủ về quản lý cảng biển và luồng hàng hải; Nghị định số 93/2013/NĐ-CP ngày 20/8/2013 của Chính phủ Quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; Thông tư số 10/2013/TT-BGTVT ngày 8/5/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 21/2012/NĐ-CP; Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 03/10/2013 của Chính phủ v/v tăng cường thực hiện các biện pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông hàng hải và đường thủy nội địa; Quyết định số 06/2014/QĐ-TTg ngày 20/01/2014 của Thủ tướng Chính phủ về ban hành quy chế phối hợp tìm kiếm, cứu nạn trên biển và trong vùng nước cảng biển; Thông tư số 28/2014/TT-BGTVT ngày 29/7/2014 v/v quy định trình tự, thủ tục thực hiện nạo vét duy tu các tuyến luồng hàng hải do Bộ GTVT quản lý, sử dụng từ nguồn vốn ngân sách nhà nước; Công văn số 3512/CHHVN-ATANHH ngày 05/8/2014 của Cục Hàng hải Việt Nam v/v thực hiện chiến dịch kiểm tra tập trung năm 2015; Công văn số 3556/CHHVN-AT&ANHH ngày 31/8/2015 của Cục Hàng hải Việt Nam v/v triển khai quyết liệt các giải pháp đảm bảo an toàn hàng hải trong những tháng còn lại của năm 2015; Kế hoạch hành động “Năm An toàn giao thông năm 2015” của Cục Hàng hải Việt Nam và Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa đã xây dựng.

## **II. NỘI DUNG THỰC HIỆN THÁNG AN TOÀN GIAO THÔNG**

### **1. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật.**

*1.1. Đối với cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan khi thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông:*

- Tổ chức, phổ biến tới toàn thể công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan nhắc nhở tới người thân trong gia đình các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông với các nội dung sau:

+ Phải đội mũ bảo hiểm và mũ bảo hiểm cho trẻ em khi đi mô tô, xe gắn máy. Phải thắt dây an toàn khi lái xe và ngồi phía trước ô tô.

+ Không uống rượu, bia khi lái xe;

+ Chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ, đường thủy, đường sắt;

+ Đi đúng phần đường, làn đường qui định khi tham gia giao thông;

+ Sử dụng áo phao, dụng cụ cứu sinh khi đi đò ngang;

+ Ứng xử có văn hoá khi tham gia giao thông.

- Thực hiện, chấp hành nghiêm túc nhiệm vụ được giao với tinh thần trách nhiệm cao.

- Không sách nhiễu hoặc tiêu cực khi thi hành công vụ.

- Kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm theo đúng quy định của pháp luật.

*1.2. Đối với người, phương tiện tham gia giao thông hàng hải:*

- Tiếp tục thực hiện Kế hoạch hành động “ Năm An toàn giao thông năm 2015”, cập nhật kịp thời, chủ trì triển khai tuyên truyền, phổ biến các văn bản pháp luật hàng hải và các văn bản pháp luật khác có liên quan đến các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động hàng hải trong khu vực quản lý; đôn đốc, tổ chức, kiểm tra, giám sát đối với các tổ chức, cá nhân trong việc thực hiện các quy định của pháp luật.

- Treo khẩu hiệu, panô, áp phích, phát tờ rơi với các nội dung quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trong đó gồm những nội dung:

+ Tàu thuyền khi tham gia giao thông phải đúng tuyến luồng; tuân thủ quy định về tốc độ, neo đậu đúng quy định; không vi phạm quy định về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện.

+ Tuân thủ mệnh lệnh và chỉ dẫn của CVHHTH;

+ Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông phải có đầy đủ bằng cấp, GCNKNCM, chứng chỉ chuyên môn phù hợp với loại tàu thuyền đó theo quy định; phương tiện bảo đảm các tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và thoả mãn các quy định của pháp luật;

+ Tự giác chấp hành các qui định của pháp luật về trật tự, ATGT hàng hải;

+ Không thực hiện các hành vi có nguy cơ gây nguy hiểm cho mình và cộng đồng.

## **2. Công tác kiểm tra, giám sát:**

### *2.1. Kiểm tra tàu thuyền đến, rời cảng và hoạt động trong khu vực quản lý:*

- Tăng cường kiểm tra, giám sát thực hiện, chấp hành các quy định của pháp luật đối với các tàu thuyền, tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động hàng hải trong khu vực quản lý; phát hiện kịp thời và xử lý nghiêm đối với các hành vi vi phạm như:

+ Tàu thuyền không đủ các điều kiện về an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường;

+ Tàu thuyền bố trí thuyền viên không đúng, đủ định biên an toàn tối thiểu, thuyền viên không có GCNKNCM, chứng chỉ chuyên môn theo quy định; GCKNCM, chứng chỉ chuyên môn, sổ thuyền viên, hộ chiếu thuyền viên bị tẩy xoá, giả mạo, thuê mượn; thuyền viên và hành khách làm việc trên tàu không theo đúng danh sách đã khai báo khi làm thủ tục;

+ Tàu thuyền vi phạm các quy định thủ tục đến và rời cảng;

+ Tàu thuyền chờ hàng quá trọng tải, tàu chờ hàng trên boong không tuân thủ các quy định; sử dụng tàu lai, hoa tiêu và thực hiện việc neo đậu, cập mạn không đúng quy định;

+ Tàu thuyền vi phạm các qui định về bảo đảm trật tự, an toàn, an ninh hàng hải khi cập cầu và neo đậu trong khu vực.

+ Tàu thuyền thi công, nạo vét các công trình hàng hải thi công và đổ đất thải không đúng vị trí cho phép, gây ảnh hưởng đến các hoạt động hàng hải trong khu vực và không thực hiện nghiêm chỉnh Phương án BDATHH đã được phê duyệt;

+ Tàu thuyền hoạt động không đúng vùng biển và điều kiện khí tượng thủy văn cho phép;

+ Tàu thuyền vi phạm các quy định về cứu nạn, cứu hộ; trốn tránh trách nhiệm khi gây ra tai nạn, đâm va trên biển, yêu cầu thuyền trưởng chấp hành nghiêm chỉnh qui tắc phòng ngừa đâm va tàu thuyền trên biển để hạn chế tai nạn tương tự;

+ Tàu thuyền thực hiện chậm trễ hoặc không thực hiện kế hoạch điều động; vi phạm tốc độ chạy tàu trên các đoạn luồng có giới hạn tốc độ.

- Thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Cục Hàng hải Việt Nam tại công văn số 1896/CHVN-DKTB&TV ngày 18/5/2015 v/v tăng cường công tác kiểm tra Sổ thuyền viên. Hướng dẫn thuyền trưởng và tổ chức quản lý thuyền viên thực hiện tốt việc ghi chép đầy đủ các nội dung trong Sổ thuyền viên theo quy định tại Điều 56 Thông tư số 07/2012/TT-BGTVT ngày 21/3/2012 của Bộ Giao thông vận tải. Đặc biệt là thời gian xuống tàu và rời tàu của thuyền viên.

- Không cấp phép ra vào cảng cho các tàu biển thuộc phạm vi áp dụng Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và bến cảng (ISPS Code) khi không tuân thủ đầy đủ các quy định về an ninh hàng hải.

- Cương quyết không cho các phương tiện không đủ điều kiện an toàn hành hải rời cảng.

### *2.2. Kiểm tra điều kiện bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tại các bến cảng:*

- Tiếp tục duy trì kiểm tra việc thực hiện các quy định trong khai thác cầu cảng đối với các doanh nghiệp khai thác cảng, nhằm bảo đảm an toàn cho tàu ra, vào cập cầu làm hàng:

+ Mỗi tuần 01 lần kiểm tra thực tế về điều kiện bảo đảm an toàn của hệ thống đệm va, hệ thống cột bích buộc tàu, kiểm tra độ sâu thực tế vùng đậu tàu, thủy điện các cầu cảng.

+ Mỗi tuần kiểm tra 01 lần việc neo đậu, cập cầu của các tàu tại khu vực cầu cảng, lưu ý đến: Chất lượng và số lượng dây buộc tàu; khoảng cách cập cầu giữa các tàu (nhất là các tàu có trọng tải lớn). Kiểm tra thực tế việc làm hàng tại các cầu cảng phải: Bảo đảm an toàn, an ninh

hàng hải, PCCN và phòng ngừa ô nhiễm môi trường, đặc biệt là giám sát chặt chẽ đối với các loại hàng nguy hiểm.

- Kiểm tra việc thực thi Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và bến cảng (ISPS Code).
- Theo dõi, giám sát việc thực hiện Kế hoạch PCLB tại các bến cảng.
- Phối hợp với các Đồn Biên phòng cửa khẩu cảng, Phòng Cảnh sát giao thông đường thủy, làm tốt công tác đảm bảo trật ATGT, cảnh giác đề phòng các hoạt động ảnh hưởng đến an ninh, trật tự xã hội như đột nhập lên tàu trộm cắp tài sản, vật tư, trang thiết bị khi tàu neo đậu, làm hàng trong vùng nước các cảng biển.

*2.3. Kiểm tra điều kiện bảo đảm an toàn hàng hải của các Chủ đầu tư, Nhà thầu và các đơn vị thi công công trình hàng hải:*

- Khẩn trương tiến hành kiểm tra, rà soát việc bảo đảm an toàn giao thông đối với các công trình đang triển khai thực hiện theo đúng Phương án bảo đảm an toàn hàng hải đã được phê duyệt; tổ chức bảo đảm an toàn trong suốt quá trình thi công, rà soát bổ sung phương án thi công để đảm bảo an toàn;

- Đối với Thuyền trưởng hoặc người thay mặt cho Thuyền trưởng các tàu, phương tiện tham gia hoạt động thi công các công trình hàng hải trong khu vực nghiêm túc thực hiện các quy định tại Thông tư số 28/2014/TT-BGTVT ngày 29/7/2014 của Bộ Giao thông vận tải v/v quy định trình tự, thủ tục thực hiện nạo vét duy tu các tuyến luồng hàng hải do Bộ GTVT quản lý;

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, yêu cầu các tàu thuyền, phương tiện thi công công trình hàng hải, nạo vét duy tu luồng phải tuân thủ nghiêm chỉnh Phương án BDATHH đã được phê duyệt; thi công nạo vét, đổ thải đúng vị trí quy định, lấp đặt đầy đủ đúng quy định thiết bị giám sát hành trình. Có biện pháp bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tại khu vực;

- Các phương tiện không tiến hành thi công hoặc tạm ngừng thi công tại khu vực Nghi Sơn không được di chuyển neo đậu về các cảng phía nam Nghi Sơn. Chủ tàu, thuyền trưởng di chuyển các phương tiện về khu vực neo đậu Lạch Bạng đã được UBND tỉnh Thanh Hóa cho phép. Trường hợp không vào khu vực neo đậu Lạch Bạng chủ tàu, thuyền trưởng làm thủ tục cho tàu rời cảng đến vị trí neo đậu an toàn.

*2.4. Kiểm tra điều kiện bảo đảm an toàn hàng hải của các luồng tàu biển, hệ thống phao tiêu báo hiệu hàng hải:*

- Ngoài việc kiểm tra thường xuyên, sẽ tăng cường kiểm tra thêm về tính năng hoạt động, vị trí của các phao tiêu báo hiệu, độ sâu các tuyến luồng 01 lần/tuần (kết hợp với hoa tiêu hàng hải và thuyền trưởng các tàu).

- Mỗi tuần 01 lần kiểm tra toàn tuyến luồng về đăng đáy lần chiếm luồng chạy tàu. Kiên quyết giải toả đăng đáy, lồng bè, phương tiện nạo vét cát trong phạm vi hành lang an toàn của luồng tàu.

- Phối hợp với chính quyền địa phương có tuyến luồng hàng hải đi qua, kiểm tra, kiên quyết xử lý giải toả các điểm khai thác cát trái phép, đăng đáy khai thác thủy sản, phương tiện nuôi trồng thủy sản và các phương tiện thủy nội địa, tàu cá hoạt động lấn chiếm luồng hàng hải;

- Đảm bảo luồng tàu biển thông thoáng và đủ điều kiện an toàn theo quy định; có phương án đề phòng, ngăn ngừa và giải toả ách tắc luồng tàu biển trong thời gian nhanh nhất khi có tình huống phát sinh nhằm ngăn chặn và hạn chế đến mức thấp nhất các sự cố, tai nạn xảy ra trên luồng tàu.

### **3. Xử lý hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải:**

Thực hiện phương châm “ Tuyên truyền, phổ biến pháp luật ” là chủ yếu, song cũng kiên quyết xử lý nghiêm minh các trường hợp cố tình vi phạm quy định pháp luật về an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo đúng quy định của Nghị

định số 93/2013/ND-CP ngày 20/8/2013 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải.

### **III. NỘI DUNG THỰC HIỆN CHIẾN DỊCH KIỂM TRA TẬP TRUNG (CIC) NĂM 2015**

- Các sỹ quan kiểm tra hực hiện nghiêm túc nội dung chiến dịch kiểm tra tập trung năm 2015 (CIC 2015) từ ngày 01/9/2015 đến 30/11/2015; phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ hàng hải Nghệ An thực hiện kiểm tra đối với tàu biển nước ngoài. Chủ động nghiên cứu nội dung của chiến dịch kiểm tra tập trung năm 2015. Nội dung câu hỏi và hướng dẫn chiến dịch kiểm tra tập trung năm 2015, được đăng tại Website của Cục Hàng hải Việt Nam;

- Trong quá trình kiểm tra ngoài việc đề nghị thuyền trưởng, chủ tàu khắc phục các khiếm khuyết được phát hiện, các sỹ quan kiểm tra hướng dẫn thuyền viên các nội dung của chiến dịch kiểm tra tập trung (CIC) 2015, mục đích, mục tiêu, câu hỏi và cách thức thực hiện các yêu cầu của chiến dịch.

### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Phòng Pháp chế**

- Tiếp tục tổ chức tuyên truyền, phát các tờ rơi về hành trình an toàn trên luồng đến các chủ tàu, đại lý, thuyền trưởng tàu biển, phương tiện thủy nội địa khi thực hiện giải quyết thủ tục.

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan quản lý Nhà nước tại cảng kiểm tra phương tiện thủy nội địa và thực hiện các thủ tục cấp phép cho tàu ra, vào cảng. Duy trì 24/24 giờ trong ngày các công tác phục vụ vận chuyển, thủ tục hành chính và dịch vụ liên quan đến việc bảo đảm thủ tục tàu ra, vào cảng và giải phóng tàu với chất lượng và hiệu quả cao nhất.

- Phối hợp với Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI lập Kế hoạch điều động tàu hàng ngày nhằm đảm bảo điều động tàu thuyền ra, vào cảng được thông suốt.

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan quản lý và chính quyền địa phương có liên quan tăng cường kiểm tra, giám sát các phương tiện thủy nội địa bảo đảm đủ điều kiện an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường, chờ đúng số lượng hành khách, hàng hóa cho phép và hành trình trong giới hạn điều kiện thủy văn quy định.

#### **2. Phòng An toàn và thanh tra hàng hải**

- Chủ trì phối hợp với phòng Pháp chế, Đại diện Lê Môn, Nghi Sơn kiểm tra việc thực hiện phương án bảo đảm an toàn hàng hải của các công trình thi công, các hoạt động hàng hải trong vùng nước cảng biển;

- Thực hiện kiểm tra các tàu biển Nước ngoài và tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến quốc tế theo quy định và tổ chức phổ biến, hướng dẫn cho các sỹ quan kiểm tra nội dung của chiến dịch kiểm tra tập trung (CIC) 2015 đã được tập huấn;

- Phối hợp với Đồn Biên phòng cửa khẩu cảng Thanh Hóa, Đồn Biên phòng cửa khẩu cảng Nghi Sơn, phòng Cảnh sát đường thủy - Công an Thanh Hóa, Thanh tra Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa làm tốt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, cảnh giác đề phòng các hoạt động ảnh hưởng đến an ninh, trật tự xã hội như đột nhập lên tàu trộm cắp tài sản, vật tư khi tàu neo đậu, làm hàng;

- Phối hợp với Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II, giám sát các phương tiện thủy nội địa nhằm bảo đảm an toàn hàng hải;

- Thường trực giải quyết các tai nạn, sự cố trong vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Thanh Hóa;

- Nhắc nhở và đề nghị lãnh đạo các đơn vị có cầu cảng cam kết thực hiện các điều kiện an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với tàu thuyền ra, vào cảng trong khu vực thuộc quyền quản lý gửi các doanh nghiệp khai thác cầu cảng, các cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu biển trong khu vực; Yêu cầu các Chủ đầu tư, nhà thầu các dự án đang triển khai thi công công trình trong vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Thanh Hóa thực hiện đúng Phương án bảo đảm an toàn đã được phê duyệt;

- Tham gia đoàn kiểm tra tổng thể các bến phà, đò ngang, đò dọc, phương tiện thủy chở khách và phục vụ du lịch trong khu vực do Sở Giao thông vận tải chủ trì (nếu có);
- Tổ chức tuyên truyền phổ biến văn bản pháp luật về an toàn giao thông hàng hải tại địa phương.

### 3. Đại diện Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa tại Lệ Môn và Nghi Sơn

- Tổ chức trực ban 24/24 tiếp nhận, xử lý thông tin, đảm bảo điều động tàu thuyền ra, vào cảng, hoạt động thi công các công trình an toàn và thông tin tìm kiếm, cứu nạn, tại khu vực;
- Phối hợp với Phòng AT&TTHH kiểm tra các hoạt động hàng hải tại vùng nước trách nhiệm;
- Giám sát chặt chẽ việc thực hiện kế hoạch điều động tàu hàng ngày của các hoa tiêu dẫn tàu, thuyền trưởng tàu biển, phương tiện chở bùn đất nạo vét, tàu khách;
- Phối hợp với các phòng, đơn vị nghiệp vụ để xử lý các trường hợp vi phạm nhằm đảm bảo giao thông thông suốt;
- Báo cáo Lãnh đạo trực những tình huống khẩn cấp để kịp thời xử lý.

### 4. Phòng Tổ chức hành chính

- Phòng Tổ chức hành chính chủ trì việc tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT đường bộ cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan tham gia giữ gìn trật tự, ATGT đường bộ. Tổ chức lễ ra quân hưởng ứng “ Tháng an toàn giao thông ”, treo khẩu hiệu, panô, áp phích Tháng an toàn giao thông tại Trụ sở chính, Đại diện CVHHTH tại Lệ Môn, Nghi Sơn;
- Bố trí ô tô, phương tiện thủy nhằm tiếp nhận thông tin và xử lý những tình huống khẩn cấp;
- Lập danh sách các đơn vị cá nhân của cơ quan trực để đảm bảo thường trực 24/24 giải quyết các công việc.

### 5. Phòng Tài vụ

- Phòng Tài vụ chủ trì phối hợp với Phòng An toàn & Thanh tra hàng hải xây dựng kinh phí triển khai hoạt động theo Kế hoạch này.

Trên đây là Kế hoạch hoạt động Tháng an toàn giao thông và chiến dịch kiểm tra tập trung (CIC) 2015 của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hoá. Yêu cầu các Phòng, các Đại diện trực thuộc căn cứ chức năng nhiệm vụ quán triệt thực hiện.

Nơi nhận:

- Cục HHVN;
- Giám đốc (để b/cáo);
- Phòng ATANHH Cục HHVN;
- Ban ATGT Tỉnh Thanh Hóa;
- Các Phòng, Đại diện (thực hiện);
- Phòng TCHC (đăng Website);
- Lưu: VT, AT&TTH.



Nguyễn Xuân Nga